

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge,

gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

Elektrische Reichweite

Elektrische Reichweite innerorts

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Verbrauch Elektrische Energie

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite

Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5:

zu 5: min. 4729*

zu 6: min. 1890*

zu 7: min. 1571*

zu 35: A1/A2 235/55 R19 105W

XL, 8Jx19 ET38; A1/A2 235/55 R19 101H M+S, 8Jx19 ET38;

A1/A2 235/60 R18 103V, 8Jx18 ET38; A1/A2 255/45 R20 101W,

8.5Jx20 ET40; A1/A2 235/55 R19 101V, 8Jx19 ET38; A1/A2

235/60 R18 103H M+S, 8Jx18 ET38; A1/A2 255/45 R20 105W XL,

8.5Jx20 ET40*

Wh/km

- km

- km

Wh/km

- km

- km

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

PZ

3

VWS

00069

TSN

AKB

Vermerke des Herstellers

226

Zulassungsbesch. gedruckt

GC606367

0022602873

0742822



0

1-1



046CC0110784



www.PS-Team.de

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels

Miriam Rückhelm

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz

0.2. Typ: 204 X

Variante: R818T1

Version: CZAAT5AA

0.2.1. Handelsbezeichnung:

GLC 300 d 4MATIC

0.2.3. Bezeichner:

0.2.3.1. Interpolationsfamilie:

IP-2019_2434-WDB-1

0.2.3.2. ATCT Familie:

AT-253_654_1-WDB-1

0.2.3.3. PEMS Familie:

E1-WDB-CQ

0.2.3.4. Roadload Familie:

RL-2018_0160-WDB-1

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:

entfällt

0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:

PR-167_654D20_18A1-WDB-1

0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:

M1

0.4. Fahrzeugklasse:

Mercedes-Benz AG

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

DE-70372 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt (C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum: 20.05.2021

mit dem in der am 11.11.2020 erteilten Genehmigung e1*2001/116*0480*41

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr

in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät

verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

20.05.2021

(Datum)

ppa. Bartels

(Unterschrift)

Leiter Integration Gesamtfahrzeug

(Dienststellung)

(Unterschrift)

Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem

(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale									
1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4						
3. Antriebsachsen	Anzahl: 2	Lage:	Achse 1/2 (A2)	Verteilgetriebe					
3.1. Automatisierungsgrad:	nicht automatisiert	gegenseitige Verbindung:							
Hauptabmessungen									
4. Radstand:	2873 mm	4.1. Achsabstände: 1-2:	- mm	2-3:	- mm				
5. Länge:	4751 mm	6. Breite:	1929 mm	7. Höhe:	1630 mm				
Massen									
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	1875 kg	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1950 kg						
16. Technisch zulässige Höchstmassen									
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:				2530 kg					
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1 1205 kg	2 1325 kg	3 - kg						
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:				5130 kg					
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:									
18.1. Deichselanhängers:	- kg	18.3. Zentralachsanhängers:	2500 kg						
18.4. ungebremsten Anhängers:				750 kg					
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:				100 kg					
Antriebsmaschine	20. Hersteller der Antriebsmaschine:	MERCEDES-BENZ AG							
21. Baumaschinenbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	654920								
22. Arbeitsverfahren:				Selbstzündung/4-Takt (A3)					
23. Reiner Elektroantrieb:	Nein (N)	23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs:							
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:				4 in Reihe (A0)					
25. Hubraum:	1950 cm³	26. Kraftstoff:	Diesel (0002)						
26.1. Fahrzeug mit	Motor frei (A0)	26.2. (nur Zweitstufmotoren):							
27. Höchstleistung	27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor):	180,00kW bei 4200 min ⁻¹							
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor):				- kW					
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):				- kW					
28. Getriebetyp:				automatisch					
28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer	1 5,354	2 3,243	3 2,252						
4 1,836	5 1,211	6 1,000	7 0,865	8 0,717	9 0,601				
28.1.1. Achsübersetzung:				3,066					
28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer	1 1	2 2	3 3						
4 4	5 5	6 6	7 7	8 8	9 9				
Höchstgeschwindigkeit	29. Höchstgeschwindigkeit:	233 km/h							
Achsen und Radaufhängung									
30. Spurneile:	1 1618 mm	2 1616 mm	3 - mm						
35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandskategorie/Reifenkategorie:									
Achse 1:	235/55 R19 101V	8.5x19 ET38	Klasse C	C1					
Achse 2:	235/55 R19 101V	8.5x19 ET38	Klasse C	C1					
Achse 3:									
Bremsanlage	36. Anhänger-Bremsanschlüsse:	mechanisch (A0)							
Aufbau 38. Code des Aufbaus:	(AB)	40. Farbe des Fahrzeugs:	SCHWARZ, 9)						
41. Anzahl und Anordnung der Türen:				5,2links,2rechts,1hinten (A1)					
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):				5					
42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):									
42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:									
Umweltverträglichkeit	46. Geräuschpegel	Fahrgeräusch:	68,00 dB(A)						
bei der Motordrehzahl	3150 min ⁻¹	Standgeräusch:	78,90 dB(A)						
47. Abgasnorm:				Euro 6 (AP)					

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind:	47.1.1. Prüfmasse	2036	kg
47.1.2. Stirnfläche:	2.530 m²	47.1.2.1. Projizierte Luftfeinlassfläche des Kühlergrills:	entfällt
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten			
47.1.3.0. f0	210,0 N	47.1.3.1. f1	0.267 N/(km/h)
47.2. Fahrzyklus:		47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b:	3b
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdisc:	entfällt	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein):	nein
48. Abgasemissionen:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007*2018/1832AP	
1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro 5 oder Euro 6) oder WHSC (EURO VI)			
CO:	104,0	-	mg/km
NOx:	30,6	-	mg/km
Partikelmasse:	0,79	-	mg/km
Partikelzahl:	4,23 * 10¹⁰	-	km⁻¹
THC:	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	mg/km
THC+NOx:	41,8	-	mg/km
NH3	-	-	ppm
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	-	0,5200 m⁻¹
48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:			
Vollständige RDE-Fahrt:	NOx	Partikelzahl	6 * 10¹¹ km⁻¹
Innerstädtische RDE-Fahrt:	80 mg/km	80 mg/km	6 * 10¹¹ km⁻¹
49. CO2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:			
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen			
CO2-Emissionen NEFZ	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	195 g/km	-	g/km
Außerorts:	142 g/km	-	g/km
Kombiniert:	159 g/km	-	g/km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	-	g/km
Abweichungsfaktor	-	-	-
Kraftstoffverbrauch NEFZ:	Benzin / Diesel	Gas	sonstige
Innerorts:	7,4 l/100km	-	l/100km
Außerorts:	5,4 l/100km	-	l/100km
Kombiniert:	6,0 l/100km	-	l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- l/100km	-	l/100km
Abweichungsfaktor	-	-	-
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
Stromverbrauch gewichtet, kombiniert	- Wh/km	Elektrische Reichweite	- km
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:			
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):	e1 17 29		
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ	1,5 g/km	3.2.2. Einsparungen durch WLTP	1 g/km
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151			
WLTP Werte:	CO2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	
Low: (Phase 1)	235 g/km	9,0 l/100km	- m³/100km
Medium: (Phase 2)	190 g/km	7,2 l/100km	- m³/100km
High: (Phase 3)	154 g/km	5,8 l/100km	- m³/100km
Extra High: (Phase 4)	178 g/km	6,8 l/100km	- m³/100km
Kombiniert:	181 g/km	6,9 l/100km	- m³/100km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km